

CDT Leistungskit 2 für Renault Clio RS 2.0 16V 172 PS

Zusammen mit unserem Renault Tuning Partner haben wir für den Renault Clio Sport (172/182 PS) einen Leistungskit zusammengestellt, welcher die Performance dieses Fahrzeuges auf die nächste Ebene bringt. Das Ziel war es, ein bezahlbares Kit zu erstellen, spürbar mehr Leistung und Drehmoment zu erhalten und trotzdem die Alltagsverträglichkeit zu erhalten.

Folgende Komponenten werden verbaut:

- KTR Nockenwellen Einlass/Auslass
- Austausch Filterelement für höheren Luftdurchsatz
- Fächerkrümmer 4-2-1
- Sportkatalysator platinbeschichtet (Abgaswerte bleiben erhalten)
- Gruppe N Elektronik Remapping, Anpassung der Elektronik



Wert aller benötigten Teile: **CHF 3390.—**

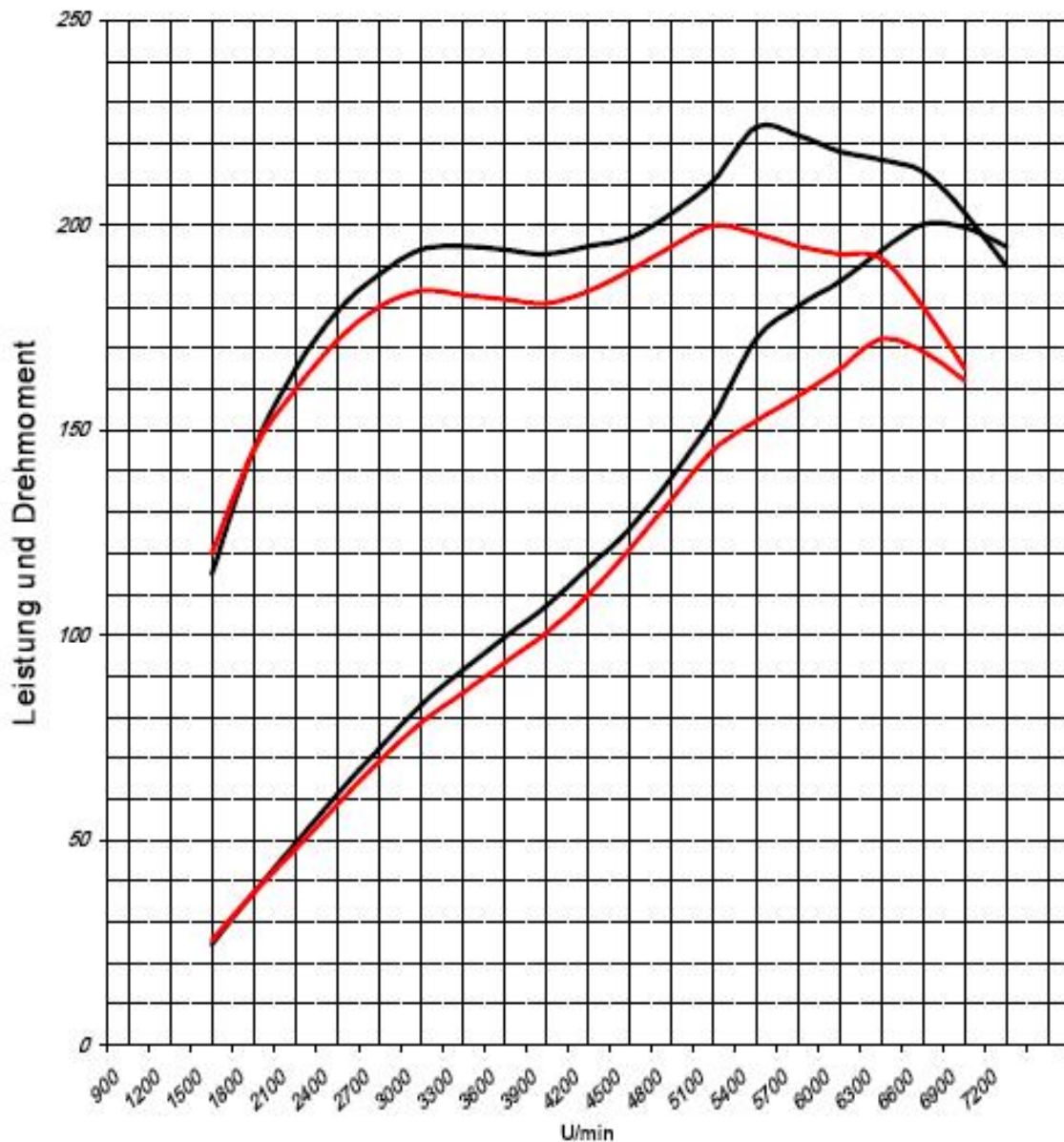
Die Nockenwellen werden ausgetauscht, neu justiert und feingewuchtet, die Steuerzeiten werden verändert, zugunsten des höheren Luft-/Gasdurchsatzes. Das Luftfilterelement trägt massgeblich dazu bei, die höhere Luftmenge durchzulassen bei weniger Saugwiderstand. Der Fächerkrümmer 4-2-1 sammelt die Abgase jedes einzelnen Zylinders und leitet diese erst kurz vor dem Katalysator zusammen, dadurch ergibt sich ein besserer Abgasdurchsatz, speziell in der mittleren und oberen Drehzahlregion. Der Sportkat (Metallkat mit Platinbeschichtung) säubert die Abgase und gewährleistet den freien Durchsatz bei Einhaltung der Abgasvorschriften. Er verträgt wesentlich mehr Hitze als das Originalteil. Das Steuergerät wird eingesendet und umprogrammiert, das Drehmoment steigt über den gesamten Drehzahlbereich, die Abregeldrehzahl wird leicht angehoben.

Montage und Abstimmung Leistungskit: **CHF 1000.—**

Messwerte mit Leistungskit:

- Leistung, 202 PS bei 6800 U/min
- Drehmoment, 226 NM bei 5500 U/min
- 90% des Drehmomentes zwischen 3000 und 7200 U/min!
- 0-100 Km/h, 6.2 Sek.
- Höchstgeschwindigkeit, 235 Km/h

Die Leistungs- und Drehmomentkurve wurde geglättet, da es von Motor zu Motor (Werkstoleranz/Messtoleranz) Streuungen von bis zu 15PS geben kann. Der mittlere Leistungszuwachs ist 25 bis 35 PS und 20 bis 25 NM. Es ist deutlich ersichtlich, dass ab 5000 U/min viel mehr Kraft zur Verfügung steht, genau da wo sie gebraucht wird. Ausserdem verleiht dieser Kit dem Motor eine fast Rennwagentypische Charakteristik und eine hohe Drehfreude. Dies garantiert Fahrspass pur!



Wir bieten jegliche Art von Leistungstuning an, von Turboladern bis Chiptuning.
Kontaktieren Sie uns für mehr Informationen!

Mit freundlichen Grüßen, das CDT-Team!